


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ЧЕТВЪРТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ

СТАНОВИЩЕ

| | |
|------------------|-----------------|
| НАРОДНО СЪБРАНИЕ | |
| № № | 953 - 01 - 23 |
| Дата | 13 / 06 2019 г. |

Относно: Проект на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД-Видин, № 902-03-13, внесен от Министерски съвет на 20 май 2019 г.

47
16


На свои редовни заседания, проведени на 5 и 12 юни 2019 г., Комисията по икономическа политика и туризъм разгледа проекта на решение за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД-Видин.

Проектът на решение беше представен от Велик Занчев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

„Пристанище Видин“ ЕООД-Видин е търговско дружество, включено в списъка – приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол. В капитала на дружеството е включена обособена част, представляваща моторен кораб „Ураган“, регистриран в пристанище гр. Лом, с Уникален европейски идентификационен номер 47000019. Моторният кораб „Ураган“ не се използва и не е необходим за реализиране на дейността на дружеството, която е приемане и обслужване на пътнически кораби, извършване на понтонни услуги и бункеровка. Оперирането на кораба е свързано и със сериозни разходи по поддръжката му.

Съгласно чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол приватизацията на включени в списъка по чл. 3, ал. 1 търговски дружества с повече от 50 на сто държавно участие в капитала, включително на техните обособени части или на включени в списъка отделни обособени части от имуществото на търговски дружества, се извършва въз основа на решение, прието от Народното събрание, по предложение на Министерски съвет. След вземането на това решение приватизационната процедура ще се реализира от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол.

В хода на дискусиата бяха поставени въпроси относно това кога и къде е произведен корабът, каква е цената му, какви ремонти са извършвани и какви са вложените средства за поддръжката му, какъв е ефективния живот на плавателния съд, защо е отпаднала необходимостта от ползването му, както и дали е проучена възможността друго държавно пристанище по река Дунав да го използва преди предлагането му за продажба.

От Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията предоставиха писмено допълнителна информация по поставените въпроси.

След представяне и обсъждане на проекта на решение се проведе гласуване, което приключи при следните резултати: “За” – 17, без “Против” и „Въздържал се” – един народен представител.

Въз основа на гореизложеното и поради установена техническа грешка в правното основание за приемането на проекта на решение, Комисията по икономическата политика и туризъм предлага на Народното събрание да приеме:

Проект!

РЕШЕНИЕ

за приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД-Видин

Народното събрание на основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 3, ал. 3, т. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол

РЕШИ:

1. Да се извърши приватизация на обособена част от имуществото на „Пристанище Видин“ ЕООД-Видин, представляваща моторен кораб „Ураган“, регистриран в пристанище гр. Лом, с Уникален европейски идентификационен номер 47000019 и параметри: дължина 24,60 м, широчина 6,71 м, височина на борда 2,50 м, водоизместимост 257,50 куб. м, газене на кораба при максимално натоварване 1,22 м, средно газене празен 1,15 м, съоръжен с два дизелови двигателя SKL-DDR, тип 6NVD26-1, мощност 264 kW всеки, при 750 об./мин., корпус стоманен, съгласно свидетелство за регистрация № 0009 от 28 август 2015 г. на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване № 40-01-1001N от 13.12.2018 г.

2. Паричните постъпления от приватизацията на моторен кораб „Ураган“ да се преведат по сметката на „Пристанище Видин“ ЕООД-Видин.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО ИКОНОМИЧЕСКА ПОЛИТИКА
И ТУРИЗЪМ:**

ПЕТЪР КЪНЕВ